



## Remorques porte-engins

Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



REMRQUES DE PREMIERE CLASSE 





# Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

Nous sommes animés depuis plus de 60 ans par la mise au point de solutions de transport innovantes. Avec un objectif clair : Vous offrir des remorques aptes à vous faciliter la tâche et simples d'utilisation, en toute situation. Jour après jour. Bénéficiant d'une fabrication rigoureuse et d'une qualité de premier ordre, nos remorques porte-engins sont également truffées de détails pratiques – des solutions taillées sur mesure. Découvrez de quoi il retourne dans cette brochure. Nous vous souhaitons une bonne lecture !

*Klaus Bötter*

## Sommaire

Qualité	04
Valeur ajoutée	06
Remorques porte-engins	08
Remorques porte-engins universelles	12
Remorques porte-engins basculantes	16
Accessoires	20
Toute la gamme	23
Caractéristiques techniques	25

# Qualité. Aucune demi-mesure.

---

Robuste, sûr, confortable et extrêmement polyvalent : Que vous optiez pour une remorque porte-engin de la série BT-ST ou pour les remorques porte-engins éprouvées de la série MH-AL – nos porte-engins allient un transport parfaitement sécurisé à une valeur ajoutée novatrice. Les rampes de chargement réglables en largeur disponibles sur les modèles BT-ST permettent un chargement/déchargement rapide. Les remorques porte-engins à benne hydraulique de la série MH-AL sont idéales pour le transport de véhicules et d'engins de travail. Venez voir par vous-même. Commencez par feuilleter notre brochure, puis venez voir sur place auprès de votre revendeur local Böckmann. Il vous donnera des conseils sincères et avisés !





# Valeur ajoutée. Remorques porte-engins.

La qualité d'origine Böckmann pour l'ensemble des modèles de remorques porte-engins. En d'autres termes : Longévité et robustesse, avec une valeur de revente particulièrement élevée grâce à la présence de matériaux de pointe et à une conception solide.



## Rampe de chargement

Tôle perforée massive en acier ; amortisseur à gaz pour soulever et abaisser facilement la plate-forme (série MH-AL).



## Feux de gabarit

Les feux de gabarit à l'avant et à l'arrière, avec bras en caoutchouc et feu de position latéral garantissent flexibilité et résistance aux chocs.



## Garde-boues en acier galvanisé et anti-dérapants

Caractéristiques anti-dérapantes pour un accès direct à la surface de chargement (série BT-ST).



## Construction

Structure à longerons / traverses massive et basculante avec système de levage hydraulique répondant aux exigences les plus élevées des professionnels (série MH-AL).



#### Fermeture à grenouillère

Le hayon arrière rabattable de la série BT-ST est pourvu de fermetures à grenouillère robustes et réglables.



#### Étrier d'arrimage à ressort sans claquemets

Étriers d'arrimage à ressort sans claquemets, encastrés de chaque côté pour un arrimage sécurisé de la charge – étriers d'arrimage disponibles en option (option sur la série BT-ST, force de traction maximale de 500 daN.)



#### Logements prévus pour rampes de chargement

Les remorques porte-engins de la série BT-ST et UT-ST sont dotées de logements prévus pour des rampes de chargement. Une solution qui facilite le montage.



**Structure massive en acier galvanisé avec longerons en acier**  
et ridelles en acier de 190 mm de haut (série BT-ST).



#### Roue jockey automatique

Roue jockey automatique pour charge lourde, PTAC à partir de 3,5t (série BT-ST).

# Plein phare sur l'équipement de base. Remorques porte-engins.

Résistance, fiabilité et rentabilité intégrales : La série BT-ST de Böckmann facilite considérablement le transport de véhicules sur pneumatiques ou les chenillés lourds. La faible hauteur de chargement à partir de 480 mm et les rampes de chargement réglables en largeur en tôle d'acier perforée massive y sont également pour beaucoup. Ces rampes sont soit rabattables (série BT-ST-AS) soit escamotables (série BT-ST-AU).

## Vue d'ensemble des variantes de modèles BT-ST

Dimensions int. l x L (mm)		PTAC (kg)
3000 x 1650	Modèle AU	2700/3000/3500
3030 x 1650	Modèle AS	2700/3000/3500
3500 x 1800	Modèle AU	2700/3000/3500
3530 x 1800	Modèle AS	2700/3000/3500
4000 x 1950	Modèle AU	3000/3500
4030 x 1950	Modèle AS	3000/3500

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 25 pour les caractéristiques techniques.

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.

## Rampes de chargement rabattables

en tôle d'acier perforée massive avec brides solides, rampes décalables sur toute la largeur de chargement (modèles AS).

## Support anti-collision

assurant une protection anti-collision latérale.

## Pneumatiques de 13"

pour réduire la hauteur de chargement au minimum et optimiser l'angle de rampe (pneumatiques 14" pour augmenter la garde au sol en option).

## Garde-boues en acier galvanisé et anti-dérapants

Caractéristiques anti-dérapantes pour un accès direct à la surface de chargement.

La photo illustre la remorque BT-ST 3016/35 AS.



### Logements prévus pour rampes de chargement

sous la surface de chargement pour simplifier le montage des rampes de chargement (modèles AU).

### Bande d'arrimage

pour arrimer le chargement en toute sécurité.

### Ridelles galvanisées en acier

inoxydables et robustes.

La photo illustre la remorque BT-ST 3016/30 AU.

### Roue jockey automatique

pour replier la roue simplement et rapidement par manivelle (modèles de 3,5 t de PTAC avec roue jockey automatique pour charge lourde).

### Plancher en contreplaqué anti-dérapant

Surface de chargement stable et anti-dérapante, multiplis, vissée et scellée.

# Équipement de base. Remorques porte-engins.



**Panneau enfichable**  
pour sécuriser la surface de chargement (seulement sur les modèles AS).



**Cale de freinage**  
avec support galvanisé.



**Bandes d'arrimage intégrées à la ridelle**

Jusqu'à 7 bandes d'arrimage de chaque côté (modèle BT-ST 4019) intégrées à la ridelle (force de traction maximale jusqu'à 1000 daN).



**Support anti-collision**

Tout en servant de support, ce support protège le boîtier des feux contre toute collision et déformation (la photo illustre l'accessoire : béquilles télescopiques à manivelle).



#### Revêtement anti-dérapant sur les garde-boues

Le risque de déraper en intervenant sur les garde-boues est réduit au minimum, pour pouvoir travailler en toute sécurité.



#### Grands feux de sécurité

avec feu anti-brouillard intégré, monté sur le côté, donc visible même lorsque les rampes sont abaissées, protégés par des boîtiers renforcés.



#### Faible hauteur de chargement

La hauteur de chargement passe à 480 mm avec des pneumatiques de 13".



**Structure massive en acier galvanisé avec longerons en acier et ridelles en acier (190 mm de haut).**

# Plein phare sur l'équipement de base.

## Remorques porte-engins universelles.

Robuste, durable et polyvalent – idéal pour l'usage au quotidien : Nos remorques porte-engins massives universelles de la série UT-ST, avec roues extérieures, permettent le transport de véhicules, d'outils de travail et même de grosses machines de construction lourdes, sans aucun compromis sur la sécurité. Une sécurité garantie notamment par un plancher en contreplaqué anti-dérapant et porteur, des ridelles galvanisées de 150 mm de hauteur et une bande d'arrimage intégrée. Les deux modèles de base des robustes, deux essieux ont un PTAC de 2,7t et 3,5t.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles UT-ST

Dimensions int. l x L (mm)	PTAC (kg)
4030 x 1900 x 150	2700/3500

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 25 pour les caractéristiques techniques.

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.



### Logements prévus pour rampes de chargement

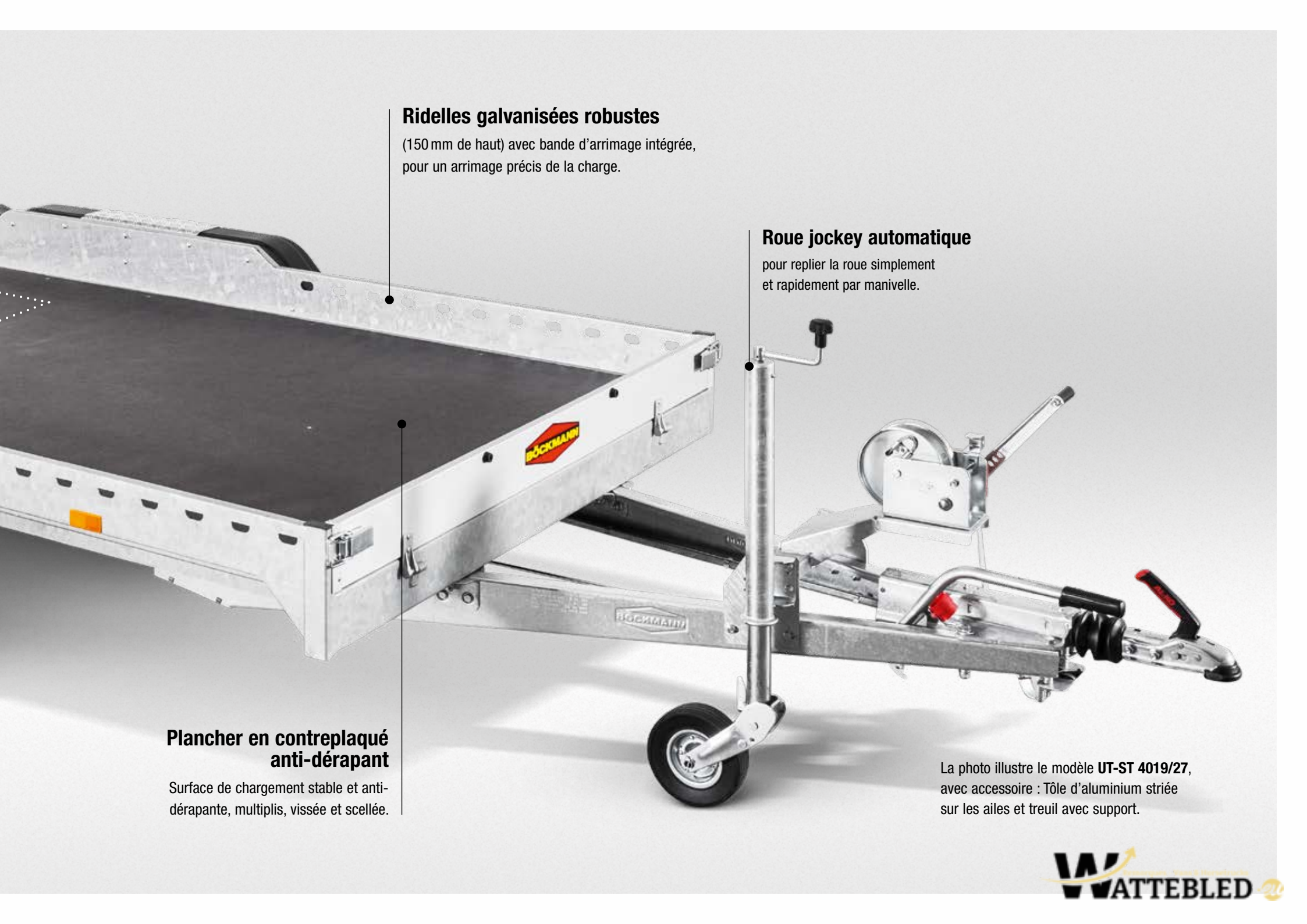
sous la surface de chargement pour simplifier le montage des rampes de chargement.

### Fermetures à serrage

Elles retiennent parfaitement les rampes de chargement (accessoire) et fonctionnent sans claquements, pour un trajet agréable et sans bruit.

### Pneumatiques de 14"

pour une hauteur de chargement optimale et un angle de rampe idéal.



### Ridelles galvanisées robustes

(150 mm de haut) avec bande d'arrimage intégrée, pour un arrimage précis de la charge.

### Roue jockey automatique

pour replier la roue simplement et rapidement par manivelle.

### Plancher en contreplaqué anti-dérapant

Surface de chargement stable et anti-dérapante, multiplis, vissée et scellée.

La photo illustre le modèle **UT-ST 4019/27**, avec accessoire : Tôle d'aluminium striée sur les ailes et treuil avec support.

# Équipement de base. Remorques porte-engins universelles.



## Ridelles avec bande d'arrimage intégrée

Ridelles galvanisées robustes (150 mm de haut) avec bande d'arrimage intégrée, pour un arrimage précis de la charge.



## Structure robuste

La structure robuste composée d'un cadre de base résistant à la torsion, soudé et galvanisé à chaud et d'un pont en acier profilé surdimensionné avec cinq longerons, relève les défis professionnels les plus exigeants. Les logements pour rampes avec tiroirs dans le support d'éclairage et guidage intégré sont pré-montés en série. Autre atout : le timon massif en V d'une longueur autoportante de 1500 mm apporte un plus en termes de confort de conduite (plus le timon est long, plus le fonctionnement est silencieux).



#### Pont arrière et ridelle avant rabattables

Tous les modèles UT-ST sont équipés, en série, d'un pont arrière et d'une ridelle avant rabattables pour le transport de marchandises encombrantes et en guise de sécurité anti-collision et anti-recul.



#### Logements prévus pour rampes de chargement

sous la surface de chargement pour simplifier le montage des rampes de chargement.



#### Fermetures à serrage

Les rampes de chargement sont bloquées par des fermetures à serrage. Elles sont exemptes d'éléments battants, ce qui permet de circuler agréablement sans bruit.



#### Cadre de base et pont à profilés spéciaux

Avec une longueur de 4030 mm et une largeur de 1900 mm, la remorque porte-engin universelle Böckmann offre beaucoup d'espace et un large éventail d'applications. Les modèles de la série UT permettent de transporter confortablement des machines de construction ou des marchandises encombrantes. Le timon massif en V d'une longueur autoportante de 1500 mm apporte un plus en termes de confort de conduite. Il est par ailleurs solidement vissé à la structure du cadre et peut être éventuellement remplacé rapidement et à moindre coût. Également en série : la roue jockey automatique pour replier la roue simplement et rapidement par manivelle.

Configurez en ligne :  
www.bockmann.com

WATERBLED



# Plein phare sur l'équipement de base.

## Remorques porte-engins basculantes.

On peut compter sur les remorques porte-engins basculantes et robustes de la série MH-AL : Le système de sécurité hydraulique de levage et les ridelles en aluminium rabattables et décrochables des 3 côtés sont garantis d'opérations de chargement/déchargement faciles et en toute sécurité. Le plancher en contreplaqué anti-dérapant porteur et traversant, associé aux étriers d'arrimage exempts de claquemets réunissent les conditions idéales pour un transport sécurisé de votre chargement.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles MH-AL

Dimensions int. l x L (mm)	PTAC (kg)
4300 x 2080	3000/3500
5000 x 2080	3000/3500

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 25 pour les caractéristiques techniques.

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.



### Rampe de chargement galvanisée

En tôle d'acier perforée massive avec fermetures à serrage sans claquement.

### Ridelles en aluminium

Ridelles robustes à double paroi en aluminium anodisé (200 mm de hauteur), rabattables et amovibles sur 3 côtés.

### Pneumatiques de 13"

pour une hauteur de chargement minimale et un angle de rampe idéal.



## Étriers d'arrimage sans bruit de claquement

pour un arrimage sécurisé du chargement.

## Plancher en contreplaqué anti-dérapant

Surface de chargement stable et anti-dérapante, multiplis, vissée et scellée.

## Roue jockey automatique

pour replier la roue simplement et rapidement par manivelle.

## Système de levage hydraulique de sécurité

pour des opérations sécurisées et ultra-rapides de chargement et déchargement.

La photo illustre la remorque  
MH-AL 4320/35.

# Équipement de base.

## Remorques porte-engins basculantes.



**Roue jockey automatique**  
pour replier la roue simplement et rapidement par manivelle.



**Ranchers corniers en acier amovibles**  
pour le chargement de véhicules très larges.



### Étrier d'arrimage

pour sécuriser le transport de la charge. Les modèles MH-AL sont dotés en série de 6 étriers d'arrimage, d'autres peuvent être montés ultérieurement (accessoire).



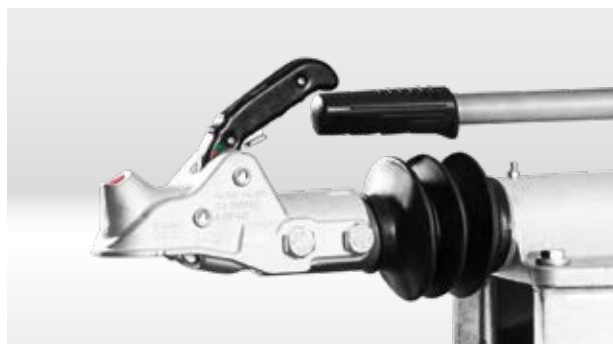
### Rampe de chargement robuste

En tôle d'acier perforée massive, elle peut être abaissée et relevée facilement grâce à l'amortisseur à gaz. Les ridelles en aluminium rabattables des 3 côtés confèrent à la série MH-AL une polyvalence universelle.



#### Faible hauteur de chargement

Les modèles MH-AL sont équipés en série de pneumatiques 12" ou 13". La hauteur de chargement se voit réduite jusqu'à 630 mm.



#### Tête d'attelage en fonte massive

d'une stabilité et d'une robustesse exceptionnelles.



#### Fermetures de sécurité robustes et sans claquement

pour la sécurisation de la surface de chargement.

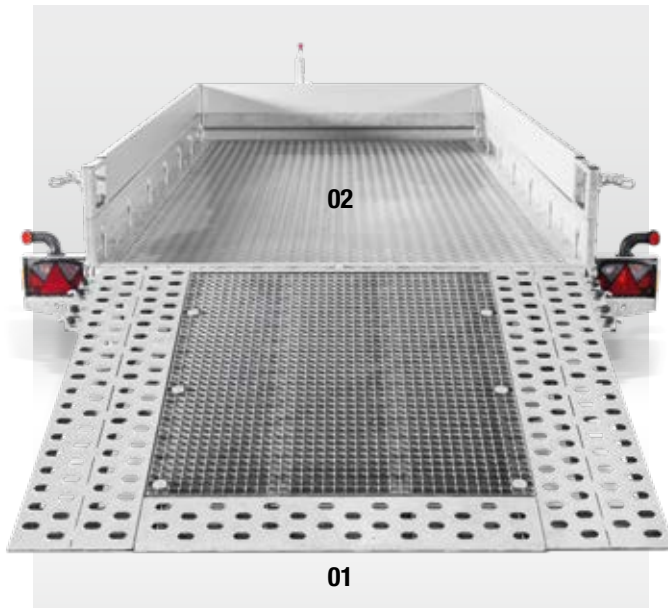


#### Cadre de base et pont à profilés spéciaux

Le cadre de base (01) résistant à la torsion, soudé et galvanisé à chaud, avec pont à profilés spéciaux (02) autoporteur et basculant à commande hydraulique relève les défis les plus exigeants.


# Accessoires. D'origine Böckmann.

La gamme d'accessoires d'origine Böckmann offre un large éventail d'options d'équipement pour adapter chaque modèle de remorque porte-engin à vos besoins individuels. Découvrez encore plus d'accessoires en ligne ou contactez votre revendeur local Böckmann. Il vous conseillera volontiers !



## Grille de chargement et tôle d'aluminium striée sur plancher

Grille de chargement des engins de construction, de différentes largeurs de voies (disponible seulement sur les modèles BT-ST-AS) et tôle d'aluminium striée au plancher, supportant les charges les plus lourdes et éliminant tout risque de dérapage pendant les opérations de chargement et de déchargement.

 Remorques porte-engins



## Repose-pelle

Repose-pelle solide « Basic » en Plywood (01), repose-pelle massif « Profi » (02) ou « plateforme Profi » (03) en acier galvanisé (disponible seulement sur les modèles BT-ST).



## Aide au positionnement (butée anti-collision)

Permet d'avoir toujours la même position des machines, pour obtenir une charge d'attelage optimale. En acier massif galvanisé, l'aide au positionnement est également dotée de deux points d'arrimage supplémentaires (force de traction maximale jusqu'à 1000 daN, disponible seulement sur les modèles BT-ST).



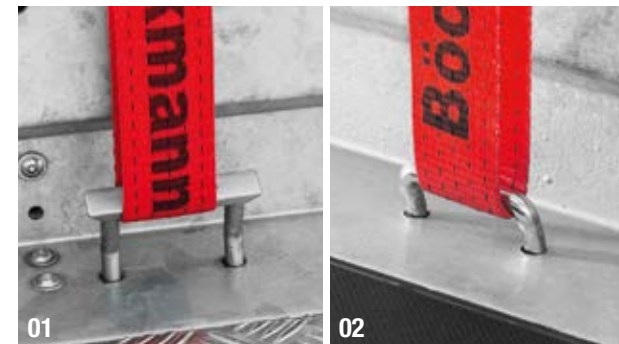
#### En tôle d'aluminium striée

pour intervenir sans déraper sur les garde-boues (disponible seulement sur les modèles BT-ST).



#### Ridelle avant rabattable

pour des opérations de chargement et déchargement confortables (disponible seulement sur les modèles BT-ST).



#### Étriers d'arrimage supplémentaires sans claquement

pour sécuriser le transport de la charge, disponibles sur les modèles BT-ST (01) et MH-AL (02) (force de traction maximale jusqu'à 500 daN).



#### Rehausses grillagées

Les rehausses grillagées en acier sont idéales pour le transport des déchets verts.



#### Treuil à câble mécanique, avec support

pour des opérations de chargement et déchargement confortables et sécurisées.



#### Coffre de rangement

Le coffre de rangement très spacieux et verrouillable fait 500x250x250 mm et peut accueillir jusqu'à 20 kg de charge.



#### Béquilles télescopiques à manivelle

Les béquilles télescopiques à manivelle, pivotantes et amovibles, sont vissées au cadre et garantissent une stabilité parfaite.



#### Solutions individuelles

Laissez-nous faire de votre remorque porte-engins un exemplaire unique. Votre partenaire Böckmann saura vous conseiller sur nos solutions individuelles. La photo illustre le modèle MH-AL, avec bâche et arceaux.



#### Dispositif de levage

pour une mise en place confortable des rampes sans trop d'effort.



#### Rampes de chargement escamotables

Les rampes de chargement en acier d'origine Böckmann (capacité 2700 kg/paire) sont disponibles pour quatre modèles de remorques porte-engins. Elles sont facilement réglables en largeur, pour s'adapter à chaque largeur de voie. Nous recommandons d'utiliser les rampes de chargement en liaison avec des béquilles de sécurité.

# Toute la gamme. De Böckmann.

Outre sa vaste gamme de remorques porte-engins professionnelles, Böckmann propose également des solutions de transport pratique pour les particuliers. Notamment les modèles à roues extérieures ou les remorques pour petits véhicules – dont les nombreuses caractéristiques utiles vous allègent le quotidien. Quel que soit le modèle pour lequel vous optez, la qualité d'origine Böckmann est incontournable. Contactez-nous ou prenez conseil auprès de votre revendeur local Böckmann. Nous mettrons au point votre remorque idéale !

## Vue d'ensemble des variantes de modèles

Dimensions int. l x L x H (mm)	Exécution	PTAC (kg)
2100 × 1300 × 350	TL-ALK	750
2515 × 1300 × 350	TL-ALK	750/1350
3015 × 1500 × 350	TL-ALK	1350/1500
2515 × 1500 × 150	UT-AL	750/1350
3015 × 1850 × 150	UT-AL	1350/1500

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.



### Idéal pour véhicules

Grâce à son angle de chargement ultra-plat, la bagagère en aluminium basculante TL-ALK (01) permet une faible hauteur de chargement. La remorque porte-voiture UT-AL (02), avec béquilles coulissantes massives de série, hayon arrière et ridelle avant rabattables, se distingue par sa simplicité d'utilisation (02, la figure illustre les accessoires : Rampes de chargement en acier et treuil à câble).

# Accessoires

## Vue d'ensemble.



Série BT-ST

Série BT-ST-AU

Série UT-ST

Série MH-AL

Amortisseur de roue	●	●	●	●
Timon rallongé (1,75 m / 2 m)	×	×	×	×
Timon réglable en hauteur (à partir de 2,7 t de PTAC (kg))	●	●	×	●
Roues de secours et leurs supports	●	●	●	●
Caisse monobloc	●	●	×	●
Rehausse en acier grillagé	×	●	×	×
Ridelle avant rabattable <sup>1</sup>	●	●	✓	✓
Tôle d'aluminium striée sur plancher	●	●	●	●
Tôle d'acier galvanisé sur plancher	●	●	●	●
Garde-boues en tôle d'aluminiums striée	●	●	×	×
Main-courante sur ridelle latérale, galvanisée à chaud	×	×	×	●
Ceillets d'arrimage encastrés	×	×	●	●
Étriers d'arrimage encastrés	●	●	×	●
Treuil à câble mécanique, avec support	●	●	●	×
Treuil à câble mécanique, avec poulie de guidage	×	×	×	●
Rampes de chargement en acier, escamotables, capacité de 2700 kg / paire	×	●	●	×
Rails pour vélo avec étrier	×	●	●	●
Béquille télescopique à manivelle (pivotante et amovible)	●	●	●	●
Roue jockey automatique	✓	✓	✓	✓
Roue jockey charge lourde <sup>2</sup>	●	●	●	●
Pneumatiques de 14"	●	●	✓	×
Repose-pelle « Basic »	●	●	×	×
Repose-pelle « Profi »	●	●	×	×
Repose-pelle « plateforme Profi » (seulement avec boîte de rangement)	●	●	×	×
Coffre de rangement (protégée contre les éclaboussures)	●	●	●	●
Aide au positionnement	●	●	×	×

<sup>1</sup> Il n'est pas possible de rabattre entièrement la ridelle avant avec des rehausses de ridelle et une caisse monobloc monté

<sup>2</sup> Equipement de base sur le modèle à 3,5 t de PTAC (kg)

Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence.

Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !

✓ Inclus dans l'équipement de base

● Disponible en accessoire

×



# Caractéristiques techniques.

## Série BT-ST

### Remorques porte-engins avec rampes de chargement rabattables

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			PTAC (kg)	Charge utile en kg	Roue jockey
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm			
BT-ST 3016/27 AS	3030	1650	193	2700	2013	autom.
BT-ST 3016/30 AS	3030	1650	193	3000	2313	autom.
BT-ST 3016/35 AS	3030	1650	193	3500	2733	Charges lourdes
BT-ST 3518/27 AS	3530	1800	193	2700	1948	autom.
BT-ST 3518/30 AS	3530	1800	193	3000	2248	autom.
BT-ST 3518/35 AS	3530	1800	193	3500	2668	Charges lourdes
BT-ST 4019/30 AS	4030	1950	193	3000	2183	autom.
BT-ST 4019/35 AS	4030	1950	193	3500	2603	Charges lourdes

## Série BT-ST-AU

### Remorques porte-engins avec rampes de chargement escamotables

BT-ST 3016/27 AU	3000	1650	193	2700	2053	autom.
BT-ST 3016/30 AU	3000	1650	193	3000	2353	autom.
BT-ST 3016/35 AU	3000	1650	193	3500	2773	Charges lourdes
BT-ST 3518/27 AU	3500	1800	193	2700	1988	autom.
BT-ST 3518/30 AU	3500	1800	193	3000	2288	autom.
BT-ST 3518/35 AU	3500	1800	193	3500	2708	Charges lourdes
BT-ST 4019/30 AU	4000	1950	193	3000	2223	autom.
BT-ST 4019/35 AU	4000	1950	193	3500	2643	Charges lourdes

## Série UT-ST

### Remorques porte-engins universelles

UT-ST 4019/27	4030	1900	150	2700	2033	autom.
UT-ST 4019/35	4030	1900	150	3500	2755	autom.

## Série MH-AL

### Remorques porte-engins basculante avec rampe de chargement, roues intérieures

MH-AL 4320/30	4300	2080	200	3000	2160	autom.
MH-AL 4320/35	4300	2080	200	3500	2595	autom.
MH-AL 5020/30	5000	2080	200	3000	1970	autom.
MH-AL 5020/35	5000	2080	200	3500	2470	autom.

Votre revendeur Böckmann à votre service :



**REMRQUES DE PREMIÈRE CLASSE**

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup, Allemagne Téléphone +49 (0) 4472 895-0 Télécopie +49 (0) 4472 895-550 info@boeckmann.com www.boeckmann.com

f facebook.com/anhangensterklasse @ www.instagram.com/boeckmannfahrzeugwerke ▶ boeckmann.com/youtube

